

«Газпром» — достижения на всех направлениях

Сергей ПОПОВ

В конце этой недели состоится годовое Общее собрание акционеров «Газпрома». На нем акционеры подведут итоги работы одной из крупнейших компаний на планете.

2009 год выдался непростым для мировой экономики, но тем не менее «Газпром» уверенно продолжил развитие по всем направлениям деятельности — разведке, добыче, транспортировке газа, диверсификации видов продукции, маршрутов и регионов поставок. Стратегические проекты компании успешно продвигаются на север, на юг, на запад и на восток, преодолевая границы и континенты.

На севере идет активная реализация мегапроекта «Ямал», который позволит на долгие десятилетия обеспечить растущие потребности в газе в России и Европы. В прошлом году «Газпром» ввел в эксплуатацию уникальный мостовой переход железной дороги «Обская — Бованенково» через реку Юрибей. Это самый длинный в мире мост за Полярным кругом. Уже началось рабочее движение составов с необходимым оборудованием к крупнейшему месторождению Ямала — Бованенково. Высокими темпами строится и газопровод. Проложена первая нитка подводного перехода через Байдарацкую губу — наиболее сложного участка системы магистральных газопроводов «Бованенково — Ухта».

На юге «Газпром» начал строительство подводного газопровода «Джубга — Лазаревское — Сочи» и Адлерской ТЭС. Эти объекты — весомый вклад компании в обеспечение энергией XXII зимних Олимпийских игр 2014 года. Не менее значимым событием стал ввод в эксплуатацию самого высокогорного в мире газопровода «Дзугарица — Цхинвал», жизненно важной энергетической артерии, которая соединила Южную Осетию и Россию.

На востоке страны в 2009 году был сварен первый стык магистрали «Сахалин — Хабаровск — Владивосток», положивший начало созданию газотранспортной системы на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири. А в рамках проекта «Сахалин-2» впервые в истории России был начат экспорт отечественного сжиженного природного газа на новые для компании рынки сбыта — в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

На западе «Газпром» уверенно продвигается к намеченной цели — обеспечению сверхнадежных и бесперебойных поставок газа на европейский рынок. В минувшем году были получены все разрешения, необходимые для начала строительства газопровода «Северный поток». Сейчас идет прокладка газопровода по дну Балтийского моря. Значительно продвинулись и работы по «Южному потоку». Уже заключены все необходимые соглашения о сотрудничестве со странами — участниками проекта.

Укрепляя свои позиции на глобальном



энергетическом рынке, «Газпром» не менее активно реализует и социально значимые проекты. Прежде всего выполняя программу газификации регионов России. Уровень газификации нашей страны к концу 2009 года достиг 63,2%. И эта работа компанией будет продолжена.

О работе «Газпрома» в нашем регионе изданию рассказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Георгий Фокин.

— Георгий Анатольевич, газотранспортная дочка «Газпрома» вносит весомый вклад в экономическую и социальную жизнь как Петербурга, так и всего Северо-Запада. Расскажите, пожалуйста, подробнее о ее деятельности.

— Я бы сказал, что мы занимаем важное место не только в Северо-Западном регионе, но и стратегическое положение в системе «Газпрома» в целом. Так, треть всех экспортных поставок российского газа в Финляндию, страны Балтии, Белоруссию и далее в другие европейские страны обеспечивает именно наша компания. Эти поставки в прошлом году несколько снизились, но при необходимости мы можем быстро восстановить объемы. Внутреннее же потребление — а мы снабжаем голубым топливом девять субъектов Федерации, в том числе такие крупные промышленные центры, как Санкт-Петербург, Новгород, Смоленск, Калининград, сохранилось на прежнем уровне. Газ все так же жизненно необходим для экономики многих регионов: например, его доля в топливном балансе Петербурга превышает 90%.

— В апреле в Балтийском море началось строительство газопровода «Северный поток». Какова роль вашего предприятия в этом стратегическом проекте?

— Мы будем эксплуатировать часть морской и часть сухопутной зоны магистрали. Уже принят в эксплуатацию отрезок газопровода «Грязовец — Выборг», по которому топливо пойдет в «Северный поток», ведем там пусконаладочные работы. Подачу газа на рекордные 1200 км по дну моря обеспечит наша компрессорная станция «Портовая» под Выборгом, которую уже сейчас называют уникальной. Мощность ее перекачивающих агрегатов составит 366 МВт! Беспрецедентно создаваемое рабочее давление — 220 атм. Монтаж первой очереди «Портовой» завершится уже в конце этого года, второй — еще через год. А на немецком берегу Балтийского моря российское топливо по «Северному потоку» планируется получить уже к концу сентября 2011 года.

— Расскажите о социальных проектах вашей компании, которые реализуются в Санкт-Петербурге и Северо-Западном регионе.

— Благодаря помощи «Газпрома» в Ораниенбауме сегодня активно ведутся работы по восстановлению Китайского дворца, сохранившегося памятника XVIII века. В конце прошлого года мы закончили строительство большого спортивного комплекса с бассейнами и спортзалами в Невском районе Санкт-Петербурга. Он сейчас готовится к эксплуатации. В рамках программы «Газпром» — детям» строим еще 6 подобных комплексов в других регионах Северо-Запада. Отремонтировали здание знаменитого Шахматного клуба имени Чигорина на Большой Конюшенной, где прошла вся история отечественных шахмат. Там сейчас работает детская школа олимпийского резерва — одна из лучших в России. В ней учатся 350 детей, а, значит, будут у нас новые Спасские, Корчные и Карповы.